



Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad

Teléfono: 985 18 21 50

info@mg2pi.com

www.mg2pi.com



MÁSTER EN GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN PORTUARIA E INTERMODALIDAD

6ª EDICIÓN. Curso 2016 - 2017



Puertos del Estado



MÁSTER EN GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN PORTUARIA E INTERMODALIDAD

El fenómeno de la globalización y la relocalización industrial de las empresas ha ido transformando progresivamente el mercado del transporte, configurándose el transporte marítimo como el más utilizado en términos de volumen y donde la intermodalidad se convierte en una de las claves de competitividad.

En este contexto, la sociedad exige a los individuos y a las organizaciones más capacidad para adaptarse a todos estos cambios, constituyendo el capital humano la mejor herramienta disponible. Por este motivo, y para dar respuesta a las demandas de formación requeridas por los Puertos, nace el **Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad**, como una de las principales actividades formativas del Campus Portuario de Puertos del Estado.

Este Máster ha sido diseñado por cuatro universidades con experiencia previa en el ámbito del Transporte y la Gestión Portuaria: la **Universidad de La Coruña**, la **Universidad de Oviedo**, la **Universidad de Cádiz** y la **Universidad Politécnica de Madrid**, y cuenta con el apoyo de **Puertos del Estado**.

Por este motivo se ha diseñado un Máster semipresencial que permite compaginarlo con la actividad profesional.

DURACIÓN Y HORARIOS

Este Máster tiene una duración de 1 año (60 ECTS, equivalentes a 1.500 horas), y se estructura en 4 módulos académicos y un quinto módulo de aplicación (Prácticas en empresas y Proyecto Fin de Máster).

Cada módulo académico tendrá una duración de **ocho semanas** (10 ECTS):

- Siete semanas *online*, con un seguimiento virtual con actividades especificadas en cada una de las guías docentes.
- Una semana con sesiones presenciales, en las instalaciones de Puertos del Estado, en Madrid.

OBJETIVOS

Los objetivos de este Máster son:

- **Alcanzar** un nivel apropiado de conocimientos sobre los principios básicos de planificación, organización y dirección empresarial en el ámbito portuario.
- **Conocer** los principales aspectos relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima desde el punto de vista técnico, operativo, comercial, jurídico, económico y político.
- **Comprender** el papel que desempeñan los puertos dentro de la cadena logística y conocer a fondo de una forma tanto teórica como práctica, sus particularidades económicas, organizativas, de planificación, comerciales y de explotación.

DESTINADO A

El Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad está orientado a profesionales que desempeñan su carrera en el sector logístico y portuario.

PLAN DOCENTE

Profesorado

Un grupo de profesores con una destacada proyección profesional impartirá las distintas materias del programa. Junto a ellos participarán profesionales relevantes del sector.

Metodología

El Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad está configurado con sesiones presenciales y sesiones a distancia (seguimiento *online*).

Sesiones Presenciales

Las sesiones presenciales tienen un marcado carácter práctico, buscando desarrollar en los estudiantes habilidades para reflexionar y resolver situaciones que se presentan en escenarios reales, y para lograr realizar un análisis profundo acerca de diversos problemas relacionados con la gestión portuaria.

La metodología de las sesiones presenciales combinará clases magistrales con la resolución de casos.

Sesiones No Presenciales

El trabajo a distancia se realiza a través de la Plataforma Virtual de la Universidad de Oviedo, bajo la tutorización de los profesores. El alumno participará activamente de varias formas: estudio de los contenidos propuestos, realización de las tareas y actividades de cada tema, participación activa en foros, resolución de casos y problemas, propuesta de temas de debate, aporte de experiencia y materiales,...

Proyecto Fin de Máster

El proyecto se realizará bajo la supervisión de un tutor y su objetivo es reflejar la capacidad de aplicación de los conocimientos adquiridos. La defensa del Proyecto Fin de Máster se realizará ante un Tribunal.

Prácticas

Para todos los alumnos que lo precisen, el Máster gestionará la formación práctica en una empresa que complementará la formación teórico-práctica desarrollada durante el curso, con una duración mínima de 3 meses. No obstante, las prácticas podrían ser convalidadas a solicitud del interesado una vez validadas por la Comisión Académica. Las prácticas deberán iniciarse dentro del curso académico correspondiente.

Estructura Académica

Los temas de que consta el programa son los siguientes:

| MÓDULO I. Economía Marítima y Portuaria |
|--|
| Universidad de La Coruña |
| Tema 1: Transporte Marítimo |
| Tema 2: Mercados, Competencia y Globalización |
| Tema 3: Desarrollo Sostenible y Sistema Portuario |
| Tema 4: Transporte Marítimo y Normativa Comunitaria |
| Tema 5: Reglas Incoterms |
| Tema 6: Mercados de Fletes, Pólizas de Fletamento y Conocimientos de Embarque |
| Total Módulo I = 10 ECTS |

| MÓDULO II. Intermodalidad |
|--|
| Universidad de Oviedo |
| Tema 1: Globalización y Cadena Logística |
| Tema 2: Intermodalidad |
| Tema 3: Operadores Logísticos |
| Tema 4: Planificación de la Actividad Logística |
| Tema 5: Logística Sectorial |
| Total Módulo II = 10 ECTS |

| MÓDULO III. Operaciones y Servicios Portuarios |
|---|
| Universidad Politécnica de Madrid |
| Tema 1: Dominio Público |
| Tema 2: Gestión de la Estrategia |
| Tema 3: Operaciones Portuarias |
| Tema 4: Servicios Portuarios |
| Tema 5: Sostenibilidad: Seguridad y Medio Ambiente |
| Total Módulo III = 10 ECTS |

| MÓDULO IV. Planificación y Estrategia Portuaria |
|---|
| Universidad de Cádiz |
| Tema 1: Planes Estratégicos y Directores |
| Tema 2: Planificación del Régimen Económico de las Autoridades Portuarias |
| Tema 3: Tasas y Tarifas Portuarias |
| Tema 4: Evaluación Económica de Infraestructuras Portuarias |
| Tema 5: Competencia y Competitividad Portuaria |
| Tema 6: Terminales Portuarias, Indicadores de Productividad y Plataformas Logísticas |
| Total Módulo IV = 10 ECTS |

| MÓDULO V | |
|--------------------------|-----------|
| Proyecto Fin de Máster | Prácticas |
| 6 ECTS | 14 ECTS |
| Total Módulo V = 20 ECTS | |

Evaluación

Cada módulo será evaluado tanto en su parte presencial como en su parte *online*.

Título

Para obtener el título de Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad (título conjunto de las Universidades de Cádiz, de Oviedo, La Coruña y la Politécnica de Madrid), será necesario haber superado las evaluaciones de cada uno de los módulos, tanto en su parte presencial como en su parte *online*, defensa del Proyecto Fin de Máster y haber sido evaluado positivamente el periodo de prácticas.

DIRECCIÓN ACADÉMICA

- **María Jesús Freire Seoane.** Director Académico del Módulo I. Universidad de La Coruña.
- **Jose Manuel Montes Peón.** Director Académico del Módulo II. Universidad de Oviedo.
- **Alberto Camarero Orive.** Director Académico del Módulo III. Universidad Politécnica de Madrid.
- **Mª del Mar Cerbán Jiménez.** Director Académico del Módulo IV. Universidad de Cádiz.

ADMISIÓN Y MATRÍCULA

Requisitos de Admisión

- Es imprescindible estar en posesión de una **titulación universitaria oficial homologada**.
- **Experiencia profesional** acreditada.
- Conocimiento de **idiomas**.

Preinscripción, Matrícula y Tasas

1^{er} plazo de inscripción: **desde el 14 de Marzo hasta el 18 de Junio de 2016.**

Lista de admitidos: **30 de Junio de 2016.**

1^{er} plazo matrícula: **desde el 1 al 20 de Julio de 2016.**

**Según disponibilidad de plazas:*

2^o plazo de inscripción: **hasta el 15 de Septiembre de 2016***

Lista de admitidos: **del 16 al 22 de Septiembre de 2016***

2^o plazo matrícula: **desde el 23 al 30 de Septiembre de 2016.**

Importe total de Matrícula: 7.500€.

En el momento de la inscripción se abonarán 500 € (a descontar del importe de la matrícula). Dicho importe será devuelto caso de que no se produzca la admisión del alumno o de que este no se matricule.

El pago de la matrícula es fraccionable en dos pagos. Si se opta por dicho fraccionamiento, se abonará el 50% en el momento de formalización de la matrícula. La liquidación del 50% restante se practicará una vez asignados los fondos disponibles para becas, debiendo realizarse el ingreso por el importe resultante en el plazo de tiempo que se habilitará a tal efecto en diciembre de 2016.

La **preinscripción** solo se podrá realizar de manera **online**, a través del **formulario de preinscripción** disponible en la web del Máster (www.mg2pi.com). El formulario de preinscripción debe ir acompañado de la siguiente documentación:

- Curriculum Vitae.
- Fotocopia del título oficial universitario homologado o del resguardo correspondiente.
- Fotocopia del DNI / Pasaporte.
- Una fotografía tamaño carnet.

Becas y Ayudas

Becas financiadas por Puertos del Estado hasta el 50% del importe de matrícula para aquellos alumnos que lo soliciten según la convocatoria y plazo establecido al efecto. En anteriores ediciones, más del 75% de los alumnos han sido becados

INFORMACIÓN

Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad.

Teléfono: 985 18 21 50

(Horario de atención telefónica de 9:30h a 12:30h)

E-mail: info@mg2pi.com

Web: www.mg2pi.com