

Lugar y horario



La fase presencial del curso se realizará en el Campus de FTE en el aeropuerto de Jerez. La fase práctica de vuelo se llevará a cabo en Instalaciones del Club La Gaviota (Rota) o en el Poblado Doña Blanca (Pto. Sta. María).

El curso tiene modalidad semipresencial. El lugar y horario de las clases se anunciará con antelación en el Campus Virtual de la Universidad de Cádiz, donde se desarrollará la parte telemática del curso.

Becas



Se convocan 3 becas de 700 euros para aquellos/as alumnos/as que se matriculen del curso completo. Los criterios para la asignación de las becas serán:

- Expediente académico (60%)
- Expediente profesional en el sector justificada documentalmente (30%)
- Otros méritos (10%)

Matrícula



El importe de la matrícula completa es de 1500* euros, que se podrá fraccionar en cuatro pagos: 20% al realizar la preinscripción, 40% al formalizar la matrícula, y otros dos pagos del 20%.

Aquellos alumnos en posesión de Certificado Avanzado expedido por una ATO para multicopteros podrán solicitar la convalidación de los 10 primeros módulos y acceder al título por un importe de 750* euros que podrán fraccionar igual que en el caso anterior.

La matrícula deberá hacerse mediante la web de la Fundación Universidad Empresa de la provincia de Cádiz: www.fueca.es

Salidas profesionales



- Operador y piloto de multicopteros de hasta 25 kg de peso.
- Asesoría técnica en documentación para legalización de equipos.
- Empresas del sector de la topografía.
- Fotografía aérea.
- Asesoría ambiental.
- Inspección técnica de edificios y construcciones civiles.
- Servicios de emergencia.
- Gestión de catástrofes humanitarias.
- Conservación del Patrimonio Artístico.
- Ordenación del territorio.
- Sector de la agricultura (agricultura de precisión, fumigación y tratamiento selectivo) y de la ganadería (acuicultura, pesquerías, etc.).
- Cartografía temática de precisión.
- Innovación en el sector aeronáutico.
- Tecnología de las comunicaciones.

Certificado



Para la expedición del certificado avanzado para operaciones con RPAS de menos de 25 kg (multicopteros) al que se refiere el Real Decreto Ley 18/2104, es imprescindible que el alumno supere el examen teórico y el examen práctico que se realizará al finalizar el curso y que haya obtenido un certificado médico, de Clase LAPL (para aeronaves de hasta 25 kg).

El precio de matrícula no incluye la tasa de tramitación, envío y emisión del Título Propio.

Experto universitario

Vehículos Aéreos no Tripulados y sus Aplicaciones Civiles

215 horas · Octubre 2019 · Semipresencial



+Info

Fundación Universidad Empresa de la provincia de Cádiz

📍 Avda. Doctor Gómez Ulla, nº 18, 11003, Cádiz

☎ Tlf. 956 07 03 70 · Fax. 956 07 03 71

✉ formacion@fueca.es

*NOTA: El precio de matrícula no incluye la tasa de tramitación, envío y emisión del Título Propio.



Gestiona:





Justificación



A finales de 2014, La Comisión del Parlamento Europeo y La Comisión Europea emitieron un comunicado cuyo título es: "Una nueva era para la aviación: la apertura del mercado de la aviación al uso civil de los sistemas pilotados de forma remota de manera segura y sostenible". La apertura del mercado europeo de sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS), es un paso importante hacia el mercado de la aviación del futuro. La Cumbre Europea de 19 de diciembre de 2013 llama a la acción en el sentido de permitir la integración progresiva de RPAS en el espacio aéreo civil a partir de 2016. Esta comunicación se centra en los RPAS para uso civil y responde a la llamada de la industria y del sector servicios europeo para eliminar las barreras a la introducción de RPAS en el mercado único europeo.

Conscientes de que el futuro de este sector, mucho más amplio e integrado en la sociedad que otros sectores aeronáuticos, pasa por una adecuada formación de base, la Universidad de Cádiz y Flight Training Europe han desarrollado planes conjuntos de formación integral. Dicha formación se ha plasmado en la creación de la presente titulación universitaria de postgrado que incluye, no sólo la formación de pilotos de RPAS, sino su implicación en el amplio abanico de aplicaciones civiles presentes y futuras.

Podrás obtener el certificado avanzado para operaciones con RPAS de menos de 25 kg (multicópteros)¹



¹ Ver condiciones en el apartado "Certificado"

Objetivo



El objetivo a cubrir con este título es capacitar a los titulados para la realización de actividades con vehículos aéreos no tripulados (multicópteros) de menos de 25 kg, bajo el marco regulatorio actual y una variedad amplia de campos que van desde el sector industrial al científico, pasando por aspectos humanitarios, situaciones de emergencia, industria de la imagen y de las comunicaciones, entre otros, y así dotarles de una novedosa herramienta para su inserción en un segmento del mercado actualmente en expansión.

Destinatarios



Titulados universitarios en: Ciencias Ambientales, Ciencias del Mar, Biología, Geología, Topografía, Ingeniería en general e industrial y aeronáutica en particular, Historia, Geografía, Imagen y Comunicación, Derecho u otro título universitario.

En el caso de profesionales sin titulación universitaria deberán cumplir los requisitos legales para cursar estudios en la Universidad; en tal sentido deberán acreditar la superación del Curso de Orientación Universitaria o Formación Profesional de Segundo Grado o equivalente, o en su defecto, deberán acceder por la vía de personas mayores de 25 años a través de las pruebas o criterios específicos que la Universidad establezca a tal efecto. Además de acreditar un mínimo de dos años de experiencia profesional relacionada con la materia del curso.

En la presente edición, aquellas personas que estén en posesión del Certificado Avanzado para pilotar multirrotores, podrán convalidar dicha parte y acceder directamente al módulo 13, al precio que figura apartado de matrícula

PRIMERA PARTE
Certificado avanzado para multirrotores de menos de 25 Kg

- MÓDULO 01
Reglamentación RPAS (REG)
- MÓDULO 02
Conocimientos genéricos de la Aeronave (CON)
- MÓDULO 03
Performance de la Aeronave (PER)
- MÓDULO 04
Meteorología (MET)
- MÓDULO 05
Procedimientos Operacionales (PRO)
- MÓDULO 06
Navegación e interpretación de Mapas (NAV)
- MÓDULO 07
Comunicaciones básicas y avanzadas. Fraseología aeronáutica (COM)
- MÓDULO 08
Factores humanos para RPA (FH)
- MÓDULO 09
Conocimientos ATC (ATC)

SEGUNDA PARTE
Aplicaciones civiles

- MÓDULO 10
Sensores remotos de interés en RPAS
- MÓDULO 11
Fotografía aérea desde RPAs y tratamiento de imágenes
- MÓDULO 12
Sistemas de información geográfica
- MÓDULO 13
Fotogrametría de precisión con RPAs
- MÓDULO 14
Agricultura de precisión con RPAs
- MÓDULO 15
Inspección técnica en ingeniería con RPAs
- MÓDULO 16
Termografía desde RPAs
- MÓDULO 17
Aplicaciones en ciencias ambientales, marinas, biología y geología
- MÓDULO 18
Los RPAs en gestión de emergencias y otros aspectos humanitarios
- MÓDULO 19
Aplicaciones en arqueología y patrimonio cultural